



Algumas ideias para a montagem de uma RSD8

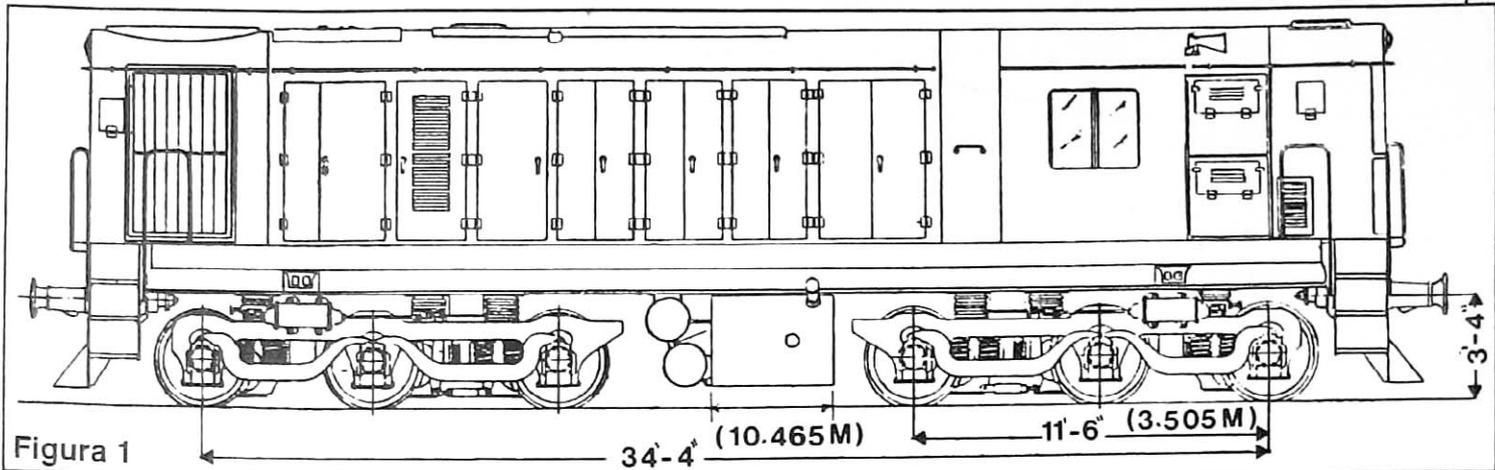
O artigo apresentado a seguir, de autoria de **Marcelo Lordeiro (MR Custom Service – <http://www.mrcustom.com.br>)**, foi publicado na Revista Ferroviária nas edições de fevereiro e abril de 1995 e mostra a confecção de uma RSD8 da Fepasa a partir do modelo australiano do fabricante *Power Line*, único disponível à época para servir de ponto de partida para modelar as RSD8 usadas no Brasil.

A carcaça oferecida pela **Hobbytec** já representa as RSD8 usadas na Fepasa, Cia. Mogiana e Cia. Paulista, sem necessidade de modificações e foi desenvolvida pelo Marcelo exatamente como descrito nesse artigo.

Após a matéria colocamos algumas fotos desse modelo para servir de inspiração para a modelagem das carcaças da **Hobbytec**.

Passadas duas décadas da publicação desse artigo, as soluções para a motorização podem ser outras e pedimos a colaboração dos amigos modelistas para nos informarem a respeito das motorizações que utilizarem. Assim poderemos fornecer essas informações e auxiliar a todos que forem fazer esse trabalho nas carcaças da **Hobbytec**.

Alco RSD-8 usada pela Fepasa



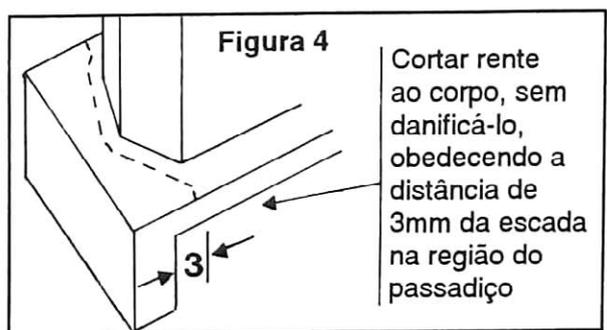
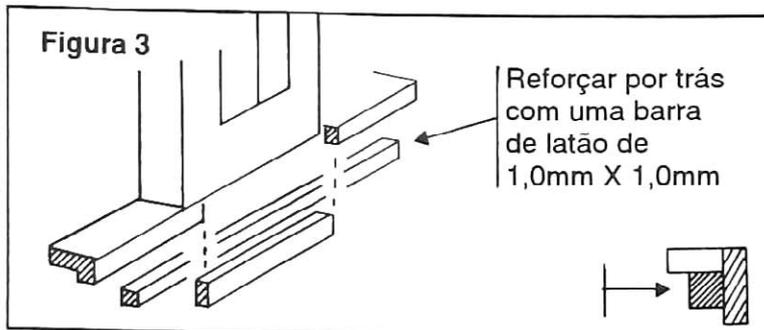
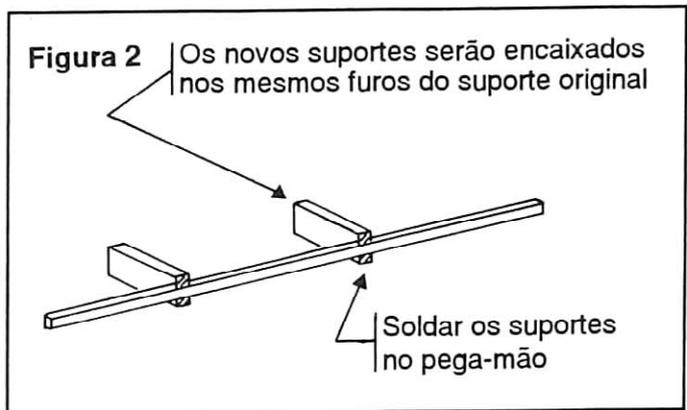
O ponto de partida é um modelo produzido na Austrália pela "Power Line" (figura 1).

O modelo em questão foi construído perfeitamente na escala, inclusive quanto à bitola (métrica), ou seja, HOm. Escala HO (1:87,1) bitola métrica (12,0mm).

Trataremos primeiro das modificações efetuadas na carcaça da locomotiva.

As fotos 1, 2, 3 e 4 mostram a carcaça em sua forma original; as fotos 5, 6, 7 e 8 mostram a carcaça com as partes removidas e algumas acrescentadas e as fotos 9, 10, 11 e 12 mostram a carcaça com o novo pega-mão e algumas telas já acrescentadas.

A numeração nas fotos mostra o que deve ser removido e acrescentado.



1 - O pega-mão original deve ser removido, é muito grosso e o suporte pior ainda. Um novo pega-mão deve ser confeccionado em arame de 0,4mm de diâmetro e o suporte, com barra chata de 0,4 X 0,8mm, conforme figura 2.

2 - Remover a imitação de tela e rebaixar a moldura até o nível da lateral (estas grades não têm moldura em relevo).

3 - Remover a imitação de tela e diminuir a altura da moldura pela metade.

4 - Rebaixar até o nível da porta (no modelo da Fepasa não existe esta abertura).

5 - Abrir um buraco com as mesmas dimensões do item 2.

6 - Remover a chaminé.

7 - Remover as imitações de tubulação.

7a - Remover até a altura do piso da cabine e colocar uma peça de estireno para completar a lateral. Fotos 5 e 6 e figura 3.

8 - Remover as portas de inspeção, serão relocadas conforme mostra a foto 6. Remova com bastante cuidado para não danificá-las.

9 - Remover a imitação de tela.

10 - Remover item 10 conforme mostra a figura 4. Serão

reposicionados como mostram as fotos 5 e 6.

11 - Remover buzinas.

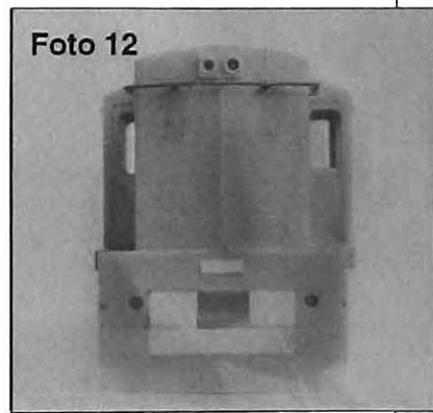
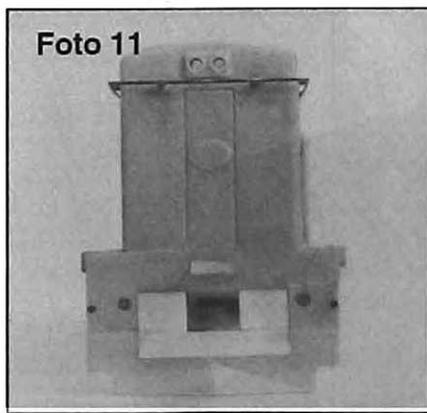
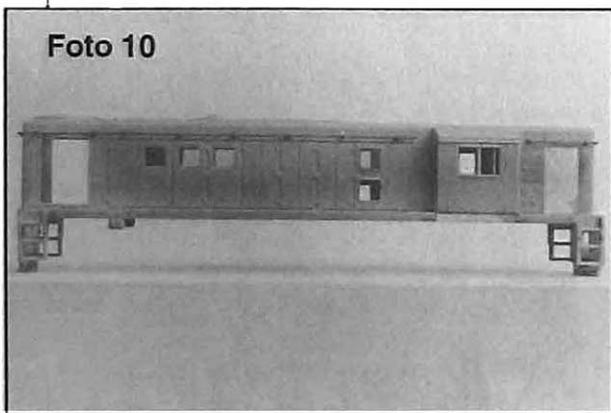
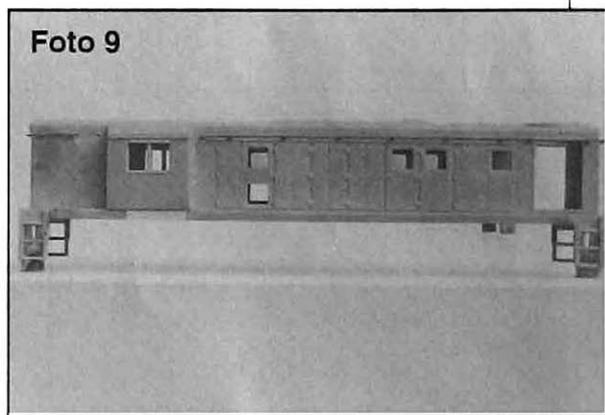
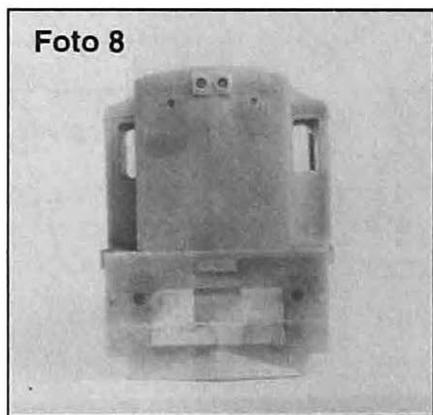
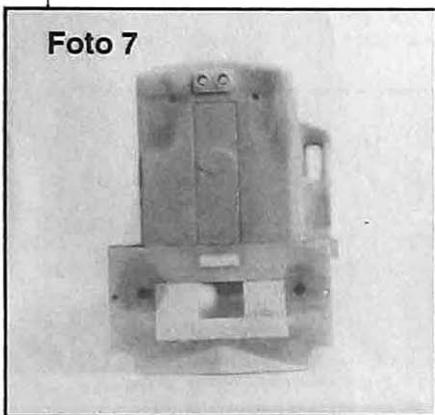
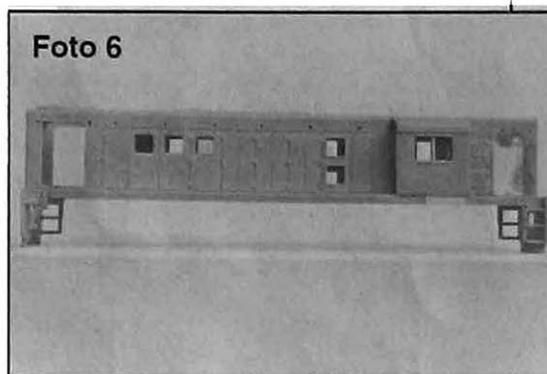
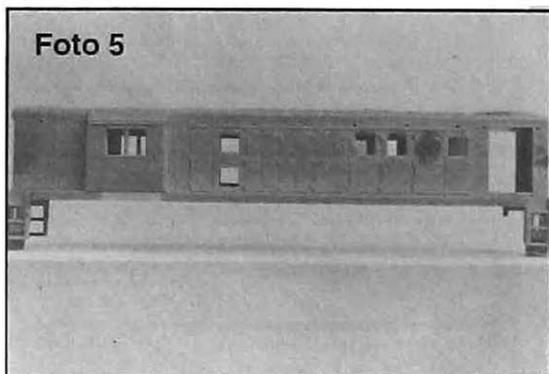
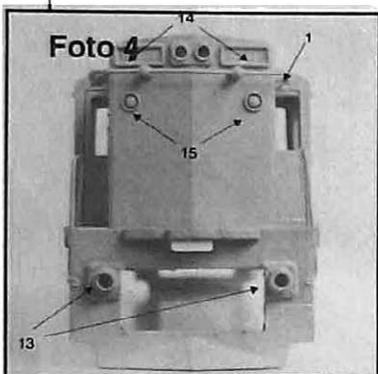
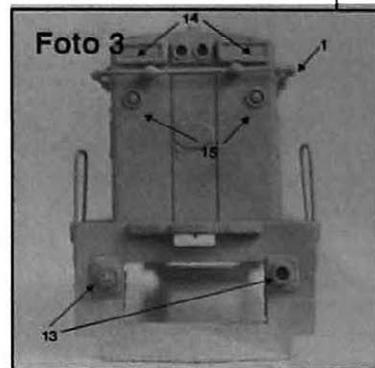
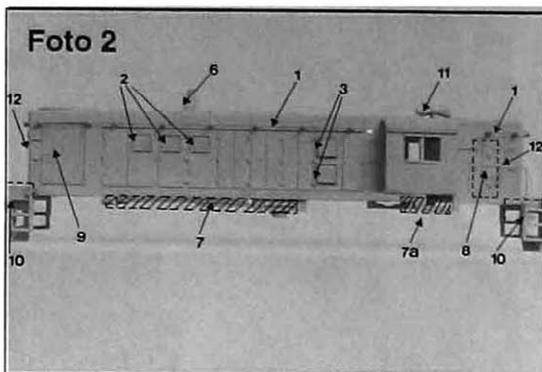
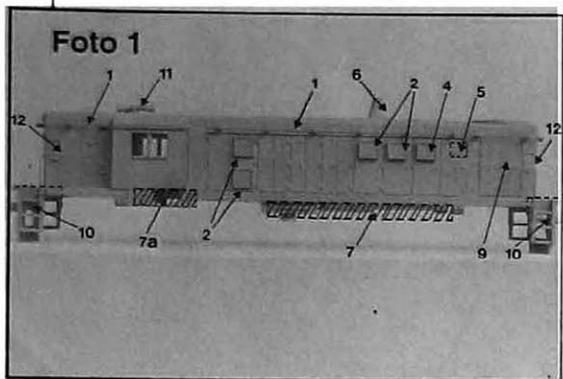
12 - Remover tampas do areeiro, mas antes tire as medidas para confeccionar novas tampas.

13 - Remover batentes.

14 - Remover "number boards."

15 - Remover.

Marcelo Lordeiro



Construindo uma RSD-8 - Chassi

1ª Opção: manter o chassi original.

Para isso, você terá que modificá-lo, removendo as sapatas de freio das extremidades das laterais do truque e diminuir a distância entre centro dos truques (Figura 1). Os truques que vêm no modelo são um pouco diferente dos nossos. Antes de alterar a distância entre centros, remova o tanque de combustível pois ele não é correto para as nossas locomotivas. Faça um tanque novo conforme desenho publicado na 1ª parte. (*Revista Ferroviária* de fevereiro).

2ª Opção: construir um chassi inteiramente novo, inclusive os truques.

O chassi pode ser totalmente construído em latão usando-se perfis da K & S Engineering e da Special Shapes.

Barra Chata (K & S Engineering) 1/4" x 0,032".

Perfil I (Special Shapes) 1/8". Veja fotos 1, 2, 3, 7, 8 e 9. A Figura 2 mostra como deve ser iniciada a montagem do chassi. A Figura 3 mostra como soldar o perfil I de 1/8" na estrutura construída como mostra a Figura 2. A Figura 4 mostra um corte da Figura 3.

A travessa principal deve ser soldada como mostra a Figura 5. O posicionamento da travessa principal fica por conta do modelista quanto a distância entre centros, pois irá variar conforme a construção do truque (fotos 4, 5 e 6). Apoiar a travessa principal na aba inferior do perfil I. A Figura 6 mostra um corte da careca com chassi e estrutura do truque (o desenho não está em escala). O restante da fabricação do chassi fica a seu critério pois irá depender do truque.

Truques

1- Caso você faça em bitola larga (16,5mm) compre um chassi Overland (qualquer um que tenha truque de 3 eixos) e aproveite as caixas de trans-

Figura 1

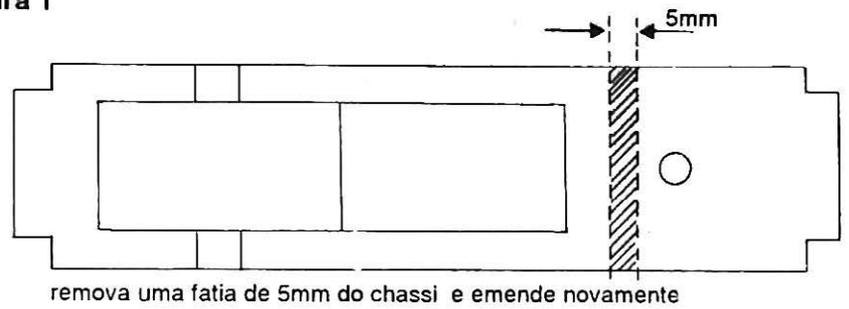


Figura 2

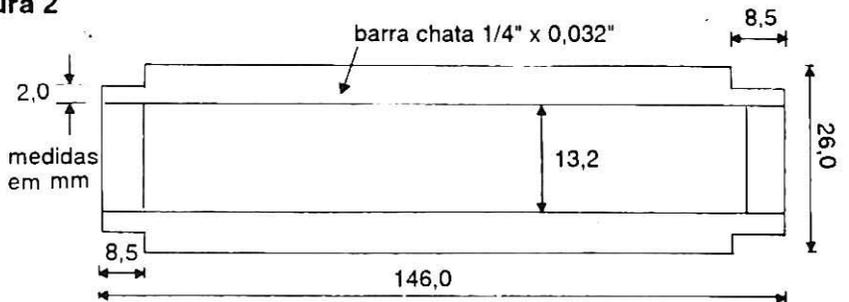


Figura 3

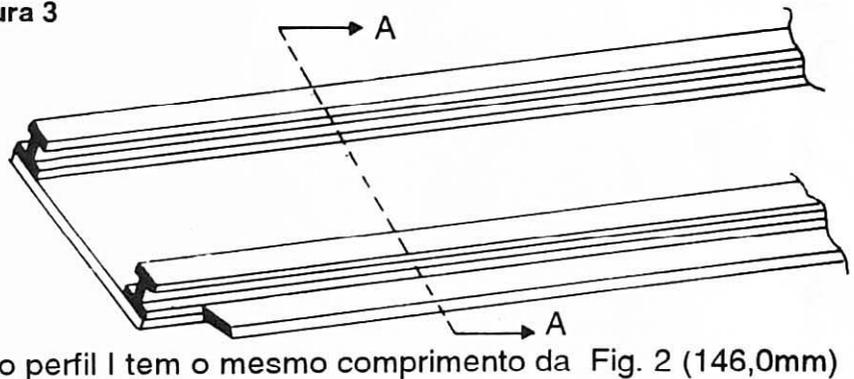


Figura 4

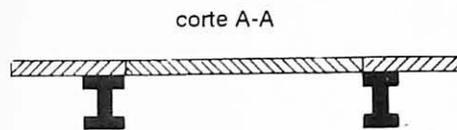


Figura 5

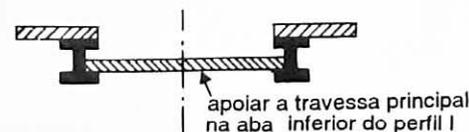
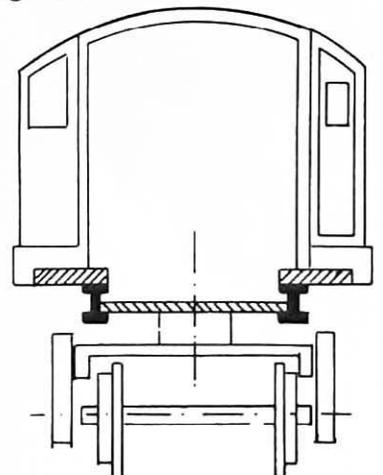


Figura 6



missão com as rodas e o motor. Fica mais barato que comprar as peças separadas e nem sempre o fabricante tem disponível. As laterais corretas para os truques podem ser adquiridas diretamente da "Mr Custom Service" (tel (021) 273-2758).

2 - Se você resolver fazer a máquina corretamente em bitola estreita use caixa de redução e rodas da "Northwest Short Line". Veja fotos 4, 5 e 6.

Material Necessário

Mr Custom Service

• Laterais de truque para RSD-8

Northwest Short Line

- 053 - 20106 quantidade 4
- 053 - 2076 quantidade 1 ou 2
- 053 - 72084 quantidade 1

A Figura 7 mostra os dois arranjos possíveis. O item 053-20106 são as rodas com as caixas de transmissão. As rodas deverão ser recolocadas na bitola estreita corretamente.

O motor a ser usado não poderá ter largura ou diâmetro maior que 17,0mm. No caso de se usar a disposição da Figura 7B, o comprimento do motor também fica limitado. O motor recomendado é o Sagami 162039.

Boa Sorte!



Marcelo Lordeiro

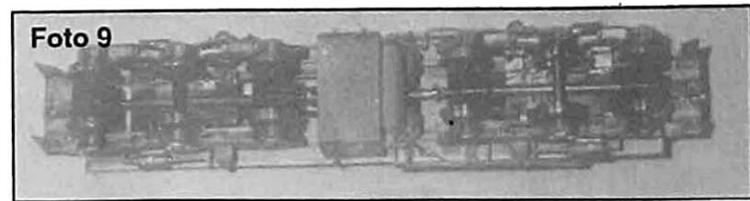
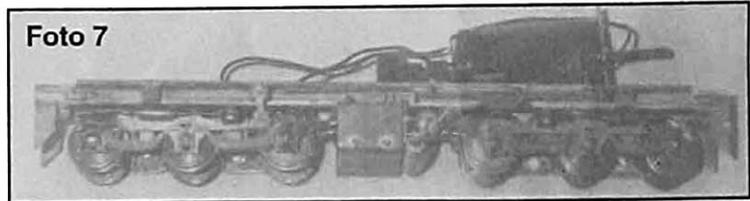
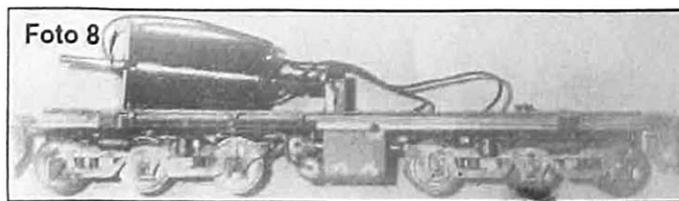
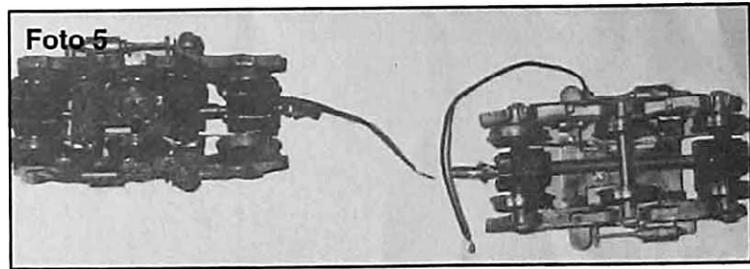
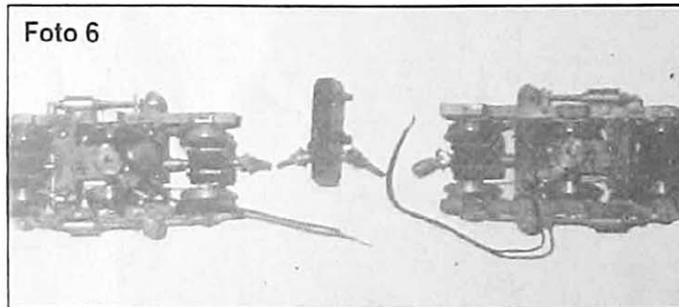
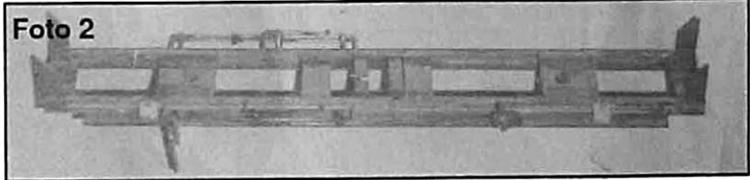
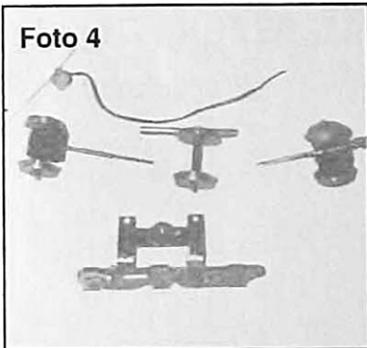
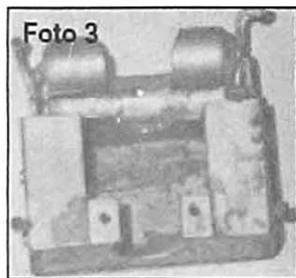


Figura 7a

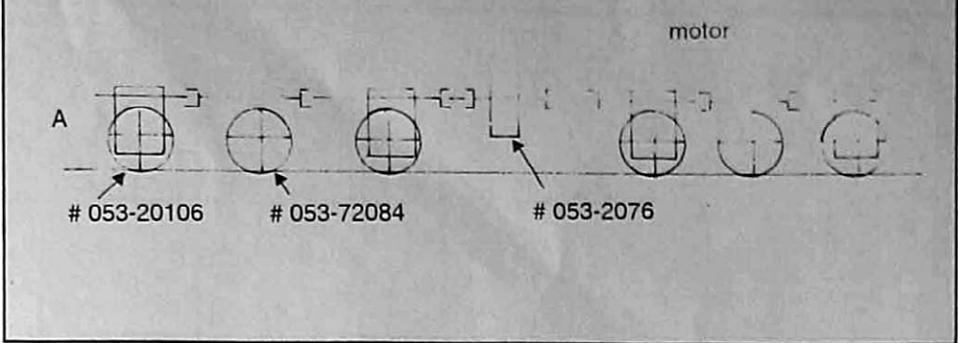


Figura 7b

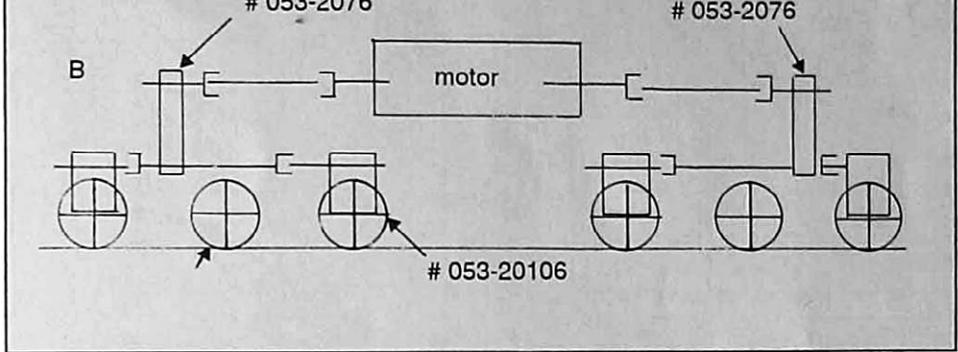


Foto1

